



Alles Neu ...

...macht bekanntlich nicht nur der Mai, auch ein Jahreswechsel kann da schon einiges bewirken. So lesen Sie gerade den neuen Newsletter, von dem wir hoffen 2026 wieder einige Exemplare heraus bringen zu können, sensationell wurde eine völlig neue Bahnstrecke und damit eine völlig neue Verbindung innerhalb Österreichs in Betrieb genommen, eine größere Anzahl neuer Fahrzeug(-typen) werden bald beim Vorbild in Betrieb genommen werden, eine neue Messe, auch für die Modellbahn, wird in Wieselburg stattfinden und nicht zuletzt dürfen wir uns auf überraschend viele wirklich neue Modelle in diesem und im nächsten Jahr freuen. Dabei fällt die Firma Jägerndorfer mit einiger Reihe von Ankündigungen besonders auf, aber auch Roco mit den Postwagen oder der 2143 mit Vielfachsteuerung und geänderten Rahmen, Piko und Märklin bringen interessante Modelle für den Österreichischen Markt. Wir haben versucht nach derzeitigem Wissensstand eine Übersicht über die neu angekündigten und die noch ausstehenden Modelle zusammen zu stellen. Unsere diesjährige JHV wird uns dabei einem dieser angekündigten Modelle näherbringen. Alles in allem ein nach längerer Zeit wieder sehr spannendes Neues Jahr meint Ihr/Euer

Wieland Zimmer

VOEMEC-NEWSLETTER 2026/1

Neues vom MOROP

Im folgenden Beitrag möchte ich ein wenig über die Arbeiten und Veranstaltungen des MOROP im Jahr 2025 berichten.

Die Frühjahrestagung mit der Sitzung der Technischen Kommission führte uns vom 04. bis 06. April nach Luxembourg. 19 Delegierte nahmen daran teil, sodass 14 Länderverbände damit vertreten waren. Die bei dieser Sitzung der Technischen Kommission und in der darauffolgenden Herbstsitzung in Chemnitz fertiggestellten NEM - Normen ersieht Ihr bitte aus der nachfolgenden Aufstellung und letztlich auf der MOROP Homepage in deutscher, französischer und auch in englischer Sprache. Besonders möchte ich aber die Arbeit zu der Norm für das „Junior - Modul“ erwähnen. Dies ist eine Kreation von Mirco Caspar (Sächsischer Modellbahnverband SMV) und Pierre Lherbon und Gabriel Bert, beide vom Französischen Verband und in erster Linie für junge Modellbahneinsteiger gedacht. Genial verschachtelt für den Transport passt dieses Modul in jede größere Tasche, zB. IKEA-Sack und wäre so auch mühelos in einem Zugabteil transportabel. Diese Idee wurde nun ohne Beschränkung auf ein Anwender- oder Herkunftsland als NEM 901 EU zur Normung gebracht. In Spanien und Frankreich zum Beispiel sind schon Veranstaltungen geplant, bei denen je nach Platz 20 bis 30 Kinder je ein Modul aus

Aus dem Inhalt

Neues vom MOROP	Seite 1
Termine 2026	Seite 2
Zusammenstellg. Modelneuheiten	Seite 3
Messeauftritt des VOEMEC	Seite 6
Meine Blitzgeschichte	Seite 8
Neuheiten 2026 Spur N	Seite 9
Brief unseres Kassiers	Seite 10
VOEMEC Kassabuch 2025	Seite 11
Einladung JHV	Seite 12
BEILAGEBLATT BEACHTEN	

vorgefertigten Zuschnitten an einem Tag komplett bauen und zum Abschluss als befahrbare Anlage zeigen sollen. Wir werden uns für die nächsten Jahre auch ähnliches überlegen!

Interessant für den anwendenden Modellbahner erscheint mir auch die NEM 380 Befestigung für Container und Wechselbehälter. Einerseits wurde ein Beiblatt mit allen möglichen Beladungsvarianten auf den verschiedenen Containertragwagen erstellt, andererseits wurde ein Adaptersystem genormt mit dem die beiden bei den Modellbahnherstellern gebräuchlichen Varianten der Loch-Zapfen-Systeme kompatibel werden.

Die Decoderschnittstelle "E24" wurde in die NEM - Norm übernommen. Alle weiteren Ergebnisse des Jahres 2025 bitte der Aufstellung zu entnehmen.

Die zweite Sitzung der TK wurde im Rahmen des MOROP-Kongresses Anfang September in der Kulturhauptstadt Chemnitz abgehalten. Hier möchte ich noch ganz kurz auf das sehr umfangreiche Rahmenprogramm nach den zwei Sitzungstagen eingehen. Als Gegenstück zum sogenannten Modell Karlsruhe, bei dem ein zweispannungsfahrzeug von der Tram auf die DB mit Fahrleitung überwechselt, haben die Chemnitzer Verkehrsbetriebe ein Modell entwickelt bei dem ein Dual Straßenbahnfahrzeug vom E-Betrieb der Stadt am Chemnitzer Hauptbahnhof auf die ehemaligen DR Strecken (jetzt DB)! mit Dieselmotor ins Umland weiterfährt. Dabei kann es sich um eingestellte Vollbahnstrecken oder auch um Strecken mit gemischtem Betrieb handeln, bei denen dann allerdings meist nur mehr Güter- oder Sonderzugverkehre stattfinden. Diese Fahrzeuge wurden von einem spanischen Hersteller gebaut und erreichen Geschwindigkeiten von 80 km/h oder mehr mühelos. Ein weiterer Programmpunkt war eine Werksbesichtigung bei der Fa. Auhaugen. Wäre ein eigener Termin kein Problem gewesen konnten wir aber in dieser Woche den Termin eines Tages der offenen Tür „mitnutzen“. Dementsprechend waren auch andere Firmen, wie zB. Roco anwesend und die „Sachsenroute“ mit ihren Mitgliedern, sodass die Veranstaltung direkt Volksfestcharakter

hatte. Sogar fuhren auf der nach Marienberg nicht mehr zur Gänze in Betrieb stehender Eisenbahnstrecke Pendelzüge, mit Diesellok der Rh V100 (DR) bespannt, die auf einem eigens errichteten Holzbahnsteig vor dem Firmengelände hielten und die Besucher brachten bzw. abholten. Eine wunderbare Tagesrundfahrt durch das obere Erzgebirge mit einer Blutblase oder auch Ferkeltaxe genannt mit einem Abstecher auf die dampfbetriebene Fichtelbergbahn nach Oberwiesental wurde ebenfalls geboten. In dieser Zusammenstellung so mit Planzügen sicher nicht machbar. Eine Modellbahnausstellung, hauptsächlich bestehend aus den vorher beschriebenen „Junior Modulen“ konnten wir ebenfalls besuchen. Am letzten Tag wurde der Kongress noch ungewollt bereichert durch ein Streckenjubiläum Chemnitz - Aue, das mit 4 verschiedenen mehrmals am Tag verkehrenden Sonderzügen begangen wurde. Alles in allem ein toller, erlebnisreicher Kongress mit vielen und guten Ergebnissen zu den NEM Normen, wobei wieder einmal 0 Teilnehmer aus Österreich zu verzeichnen waren.

Ing. Wieland Zimmer

Termine 2026

06. - 08.03.26: 11. Faszination Modellbahn Mannheim

08.03.26: 71. Welser Tauschbörse

21. - 22.03.26: 2. Mühlviertler Modellbau Messe Freistadt

21. - 22.03.26 Int. Spur 0 Tage in Gießen

27. - 29.03.26 Modell Hobby Freizeit Wieselburg

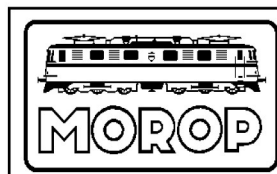
10. - 12.04.26 JHV Asparn an der Zaya

16. - 19.04.26 INTER MODELL BAU Dortmund

27.06.2026 2. VOEMEC Tauschbörse in Linz

05. - 09.05.2027 JHV in Friedrichshafen mit Neuwahlen (zusammen mit dem BDEF).

In diesem Zusammenhang weisen wir auch auf die Homepage hin, die diese und noch weitere Termine beinhaltet und auch aktuell neu dazu kommende Veranstaltungen auflistet.



Normen Europäischer Modellbahnen

Zusammenstellung 2025

NEM

Die Einstellung auf die Internetseite des MOROP und deren Aktualisierung erfolgt vsl. zum 01.11.2025.

NEM	Titel	DE	FR	EN
Aufhebungen von NEM				
004+Beibl.	MOROP-Siegel	X	X	-
Neu in Kraft zu setzende NEM				
101	Neigungen und Neigungswechsel	X	X	X
380 Beibl.	Ladepositionen für Container und Wechselbehälter	X	X	X
381	Variable Befestigungen für Container und Wechselbehälter in Nenngröße H0	X	X	X
664	Elektrische Schnittstelle E24	X	X	X
901 EU	Anlagen-Module „Junior“ in Nenngröße H0	X	X	X
In Kraft zu setzende NEM-Revisionen				
006	Symbole für Merkmale der Modellfahrzeuge	X	X	-
658	Elektrische Schnittstelle PluX 12 / 16 / 22	X	X	X
660	Elektrische Schnittstelle 21MTC	X	X	X
662	Elektrische Schnittstellen Next18 / Next18S	X	X	X
Revisionen in Verantwortung der Länder, zur Kenntnisnahme				
933-2 CH	Anlagen-Module MAS 60	X	X	-
Redaktionelle Revisionen zur Kenntnisnahme:				
104	Umgrenzung des lichten Raumes bei Schmalspurbahnen	-	X	-
360	Standardkupplung für Nenngröße H0	-	X	-
631	Gleichstromzugförderung – Lauf- und Verkehrsrichtung beim Zweischienensystem	X	X	X
Neue Übersetzungen in Englisch (laufend, seit der letzten DV):				
111	Kleinste Bogenradien			X

Neue und revidierte NEM erscheinen normalerweise auch in Englisch übersetzt.

Die englischsprachigen NEM gelten (nur) als freie Übersetzungen, ohne dass der MOROP die Textfassungen autorisiert hat.

ZUSAMMENSTELLUNG DER MODELLNEUHEITEN FÜR ÖSTERREICH AUS 2026 UND DER NOCH OFFENEN NEUHEITEN AUS 2025 FÜR H0:

Nachstehende Aufstellung soll einen Überblick über die Neuheiten 2026 und die noch ausstehenden Neuheiten aus 2025 bzw. 2024 geben. Ersichtlich wird daraus, wenn auch nicht alles 2026 kommen wird, dass das Neuheitenprogramm für Österreich sehr umfangreich ausgefallen ist, mit teilweisen bemerkenswerten Neuheiten, ja um nicht zu sagen Sensationen. Die Aufstellung erhebt auch nicht den Anspruch der Vollständigkeit, da einige Firmen ihre Neuheiten noch nicht bekannt gegeben hatten, bzw. haben.

Dampflokomotiven

85.13	kkStB	Ep.I	Roco	01/26
310.13	kkStB	EP.I	Roco	02/26
109.xx	kk.priv.Südbahn	Ep.II	Roco	02/26

Diesellokomotiven

2143.047-5	ÖBB Formneuheit	Ep.V	Roco	04/26
2143.062-5	Regiobahn Formneuheit	Ep.V	Roco	04/26
2016.015-7	ÖBB	Ep.VI	Roco	01/26
2050.002-1	ÖBB, grün, Heizdiesel	Ep.V	JC	N 2025
2050.01	ÖBB, blutorange	Ep.IV	JC	N 2025
2050.05	ÖGEG, grün	Ep.VI	JC	N 2025
2050.011-2	ÖBB, Valousek Design	Ep.V	JC	N 2025
2020.01	SGP, karminrot/cremeweiss	Ep.III	JC	?
2020.01	ÖBB, blutor., Schürze schwarz	Ep.IV	JC	?
2020.01	ÖBB, blutor., Schürze rot	Ep.IV	JC	?
2020.01	SGP, saphirblau/cremeweiss	Ep.III	JC	?
G 1206.xx	RCG, dzt. nicht in Österreich	Ep.VI	Piko	04/26

Dieseltriebwagen

5042.10	ÖBB	Ep.III	Roco	01/26
5145.15	ÖBB, silbernes Dach, Flügelr.)	Ep.IV	JC	N 2025
5145.05	ÖBB, elfenb. Dach, Pflatsch	Ep.IV	JC	N 2025
5145.005-4	ÖBB, Valousek Design, 3 Fenst.	Ep.V	JC	N 2025
5145.012-0	ÖBB, (3 tlg.) Dach grau, 3 Fenst.	Ep.V	JC	N 2025
5144.001-4	ÖBB, Dach grau, kleine Fenster	Ep.IV	JC	?
5144.02	ÖBB, Dach elfenb., kl. Fenster	Ep.IV	JC	?
5144.04	ÖBB, Dach silber, gr. Fenster	Ep.IV	JC	?

Elektrolokomotiven

1144.xx	Valousek	Ep.IV	Roco	04/26
186 945-2	LTE	Ep.VI	Roco	03/26
193 128-6	ADDESSO RAIL	Ep.VI	Roco	03/26
1216.016-6	ÖBB (RJ Design)	Ep.VI	Roco	03/26
1216.xxx	ÖBB (RJ Design)	Ep.VI	JC	N 2025
Vectron 6193.xx	Ell (NJ Design)	Ep.VI	JC	N 2025
1080.xx, ÖBB, 6 versch. Nummern und Epochen			JC	N 2024

Vectron verschiedene ÖBB und andere EVU's
 1067.003-2 ÖBB, blutorange
 1067.05 ÖBB, grün
 1110.xx ÖBB, blutor., breite Lüfter
 1041.xx ÖBB, blutorange
 1018.008-1 ÖBB, blutorange
 248.xx SETG, Zweikraftlok
 3193.xx Stern&Hafferl, Zweikraftlok
 2159.269-0 Eurodual, (Zweikraftlok), 6ax

Ep.VI
 Ep.IV
 Ep.III
 Ep.IV
 Ep.IV
 Ep.V
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.VI

JC N2025
 Piko 02/26
 Piko 03/26
 Piko 02/26
 Piko N 2025
 Piko N 2025
 Piko 03/26
 Piko 01/26
 Märklin/Trix xx/26

Elektrotriebwagen

RJ Doppelstocktriebzug 4706.xx (6tlg.)
 RJ Doppelstocktriebzug 4706.xx (6tlg.)
 RJ Doppelstocktriebzug 4706.yy (6tlg.)
 4130.01 ÖBB (4tlg.)
 4030.2xx ÖBB (3tlg.)
 4734.xx ÖBB (4tlg. Stadler Kiss)
 4736.xx ÖBB (6tlg. Stadler Kiss)
 RJ Garnitur „neue Generation/RJ II (9tlg.)
 NJ Garnitur ÖBB (7tlg.) in 3 Sets
 4746.xx ÖBB Interregio
 4020.019-8 ÖBB Design Siemens
 4020.xx ÖBB, Wortmarke, blau

Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.III
 Ep.IV
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.IV/V
 Ep.V

Roco 2027
 JC ?
 JC ?
 JC ?
 JC ?
 JC N 2025
 JC N 2025
 JC N2025(4 Sets)
 JC ?
 JC ?
 JC ?
 JC ?

Reisezugwagen

Personenwagenset k kStB
 Wendezug 4tlg.Valousek

Ep.I
 Ep.IV

Roco 01/26
 Roco 04/26
 Designstudie

Mittleinstiegswagen (4x) ÖBB
 Schlierenwagenset 3tlg. Regiobahn
 Spantenwagenset 2tlg. ÖBB
 RJ 2 (neue Generation) 6tlg. ÖBB
 RJ 2 Set 2, 3tlg. ÖBB
 Triebwagenbeiwagen 7758/59 ÖBB

Ep.IV/V
 Ep.V
 Ep.III
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.II-IV

Roco 03/26
 Roco 04/26
 Roco 01/26
 Roco 04/26
 Roco 04/26
 JC N2025
 (4ers. Sets)

Gepäckwagen Pw4üe 60 346 ÖBB

Ep.III

Brawa xx/26
 (4ax, Dachk.)

Güterwagen

offene Güterwagen Set 3tlg. ÖBB
 Talbot Schotterwagen Set 3tlg. ÖBB
 Bahnpostwagen Set 2tlg. Jaffa ÖBB
 Postwagen Set 3tlg. ÖBB
 Rungenwagen Set 3tlg. Rs, rot RCW
 Rungenwagen Rns, grau RCW/VTG
 Doppeltaschenwagen T 3000e ÖBB/RCW
 Rollende Landstr. Set 4tlg. ÖBB
 Niederflur Zusatzwagen ÖBB
 Säuretopfwagen ÖBB

Ep.III/IV
 Ep.III/IV
 Ep.IV/V
 Ep.IV/V
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.VI
 Ep.III

Roco 02/26
 Roco 02/26
 Roco 03/26
 Roco 03/26
 Roco 01/26
 Roco 02/26
 Roco 02/26
 Roco 03/26
 Roco 03/26
 Piko 03/26

Bahn Express, Gbs, blau	ÖBB	Ep.IV	Piko	03/26
Selbstentladewagen 2tlg. Fad	ÖBB/WTk	Ep.IV	Piko	03/26
Tds, Schwenkdachwagen, 3tlg.	ÖBB	Ep.VI	Märklin	xx/26
Glms 140 662, „Manner“ (Fiktion)	ÖBB	Ep.III	Brawa	02/26
Ja 280 101 P Tiefladewagen AEG	kkStB	Ep.I	Brawa	xx/26
G 105 801 Kühlwagen mit Bremserhaus		Ep.I	Brawa	xx/26

Schmalspurbahn:

Rollwagen Set 2tlg.	ÖBB	Ep.IV/V	Roco	04/26
Rollwagen Set 2tlg.	Zillertalbahn	Ep.V/VI	Roco	04/26
Personenwagen 2ax; Set 2tlg. grün	ÖBB	Ep.IV	Roco	03/26
Personenwagen 4ax; Set 3tlg. braun	ÖBB	Ep.III/IV	Roco	03/26
Personenwagen 4ax; Set 3tlg. braun	NÖVOG	Ep.VI	Roco	03/26
Diesellokomotive 2095.13 rot/elfenb.	ÖBB	Ep.III	Roco	03/26
Elektrolokomotive 1099.13 karminrot	ÖBB	Ep.III	Roco	03/26

Messeauftritte des VOEMEC

Wir sind dieses Jahr, in unterschiedlicher Größe, auf allen Messen, also Freistadt, Wieselburg, Ried i. Innkreis und Tulln vertreten.

1.) Mithilfe bei den Messeauftritten:

Man sollte es nicht glauben, aber auch wir werden nicht jünger. Ab gesehen davon, dass die Situation in Österreich einmalig für Europa ist, dass hier die gesamte Verbandsarbeit in der Hand ganz weniger Personen liegt. Vorstandsarbeit, Messeauftritte, Zeitung, Seminar, Mitarbeit in der Technischen Kommission, Jugendarbeit, Organisation der JHV, Verbandskassa und einiges mehr werden von maximal 5 Personen erledigt. Kein Wunder das dabei einiges zu kurz kommt. Doch zurück zu den Messeauftritten. Wir brauchen einerseits Verstärkung für den Messebetrieb, auch für Transport, Auf- und Abbau und andererseits auch Ablöse und Übernahme mancher Tätigkeiten. Quartier wird von den Messen oder eventuell auch vom Verband übernommen, Zeit muss man sich nehmen. Es muss doch möglich sein, hochgerechnet und geschätzt, dass bei über Fünfhundert Mitgliedern in den Klubs sich eine Handvoll jüngerer Personen finden lassen, die das Team verstärken und

irgendwann auch übernehmen möchten. Gerade bei der Messemitarbeit wäre ja auch der Anreiz gegeben, die Messen gratis und in Ruhe zu besuchen, Zeit dafür ergibt sich immer, Kontakte mit Firmen zu knüpfen und so mit der Zeit zu einer richtigen Messefamilie zusammen zu wachsen. Bitte meldet Euch, jede Person ist willkommen.

2) Gewinnspiel für Eintrittskarten:

In Zukunft wollen wir für unsere Messen je drei Eintrittskarten unter den Clubmitgliedern verlosen. Unter den jeweiligen eingegangenen, richtigen Antworten zu speziellen Eisenbahnfragen werden die Gewinner gezogen. Ein E-Mail an zimmer.wieland@gmail.com mit der (vermeintlich) richtigen Lösung der Fragen und Ihr seid bei der Verlosung dabei. Ich wünsche schon jetzt viel Spaß und Glück.

Frage zur Messe Freistadt im März 2026:

Wie wird das Lenkrad auf der 1042/1142 fachlich richtig genannt?

Frage zur Messe Wieselburg im März 2026:

Wie kam der Rungenwagen als Holztransportwagen zu seinem Namen und zu der Gattungsbezeichnung R (ursprünglich in Epoche III)?

3) Mitwirkung von Clubs bei Messen und Ausstellungen mit Anlagen oder Dioramen:

Wie die derzeitige laufende Ausstellung im Technischen Museum zeigt werden selten aber doch immer wieder transportable Anlagen gebraucht, die sich gegebenen Verhältnissen leicht anpassen können/lassen und eventuell auch für einen längeren Zeitraum zur Verfügung stehen können. Es wäre auch hier sinnvoll eine Liste anzulegen welcher Club etwas zur Verfügung stellen kann/möchte. Bitte auch in diesem Zusammenhang um Meldung!

4) Technisches Seminar:

Bedingt durch immer geringer werdende Teilnehmerzahlen und letztes Jahr stark gestiegener Hotelpreise haben wir 2025 das Seminar abgesagt und wie ich bei der JHV in Linz gesagt habe, auch für 2026 ausgesetzt. Auch hier sollte die Organisation, die für sich gesehen, nicht so umfangreich wäre in jüngere Hände übergehen. Da aber unser Seminar auf eine über 40jährige Tradition zurückblicken kann und einstens bis zu 40 Teilnehmer vorweisen konnte, ergibt sich die Frage ob wir es wirklich so sang und klanglos begraben sollten. Daher sind einige Fragen an die Mitglieder zu stellen.

- wer hat überhaupt Interesse an einem Seminar?
- welche Themen wären interessant?
- wo sollten/könnten die Seminare stattfinden?
- zu welchem Termin wäre ein Seminar zweckmäßig?

Ist also ein Seminar auch interessant, wenn das Thema bekannt ist, aber aus gesellschaftlichen Gründen, „man trifft sich wieder“, käme man trotzdem.

Da wir natürlich in über 40 Jahren alle Themen durchhaben, wäre derzeit nur Car -motion wirklich neu. Vortrag mit Übungen auch durch Fa. Viessmann möglich.

Wer kennt ein leistbares, aber Seminar taugliches Hotel?

War der bisherige frühsummerliche Termin nicht der Beste?

Ich bitte um zahlreiche Kommentare möglichst bald, spätestens bei der JHV sollten wir darüber reden und auch zu einem Ergebnis kommen!

5) Mithilfe im Verband im Hinblick auf die JHV 2027:

Bei der JHV 2027 in Friedrichshafen werden wir neben einem ganz tollen Rahmenprogramm wieder Wahlen haben. Einige von uns werden zu diesem Termin definitiv aufhören. In diesem Zusammenhang wäre es also allerhöchste Eisenbahn, nachdem der Aufruf voriges Jahr in Linz bisher nichts gefruchtet hat, dass sich eine „neue Generation im Verband“ bildet und meldet, damit ein Übergang möglich ist. Ich ersuche an dieser Stelle eindringlich in den einzelnen Clubs die Situation zu besprechen und um einige Interessenten zu werben.

Ing. Wieland Zimmer

**Alle Antworten erbeten an:
zimmerwieland@gmail.com**

„Meine Blitzgeschichte“ Einleitung von Wieland Zimmer

Der Beitrag „Meine Blitzgeschichte“ von unserem „Bastler“ Heinrich Pichler, der uns in den letzten Jahrzehnten immer wieder mit Handarbeitsmodellen, vorwiegend aus Polysterolplatten überraschte, veranschaulicht selten aber eindrucksvoll den eigentlichen Sinn unserer VOEMEC Publikation, wie immer im

Detail sie gerade heißen möge, nämlich eine Plattform zu sein mit Beiträgen von Mitgliedern (Mitgliedervereinen) für Mitglieder (vereine). Um so mehr freut es mich, dass Heinrich uns an seiner „Blitz Geschichte“ teilhaben lässt und keine Scheu hatte, diese kurz zu Papier zu bringen. Dies sollte eigentlich dem Sinn dieser Zeitung entsprechend öfters im Clubgeschehen passieren!

Meine Blitzgeschichte

von Heinrich Pichler

Schon lange ist es her, es war wieder einmal Adventzeit, ich wünschte mir einen blauen Blitz zu Weihnachten, aber in allen Kleinbahn Filialen in Wien war kein blauer Blitz mehr zu bekommen. So waren die Christkindeln, meine Eltern, gezwungen in das Kleinbahn - Werk nach Atzgersdorf zu fahren um so einen Triebwagen zu erwerben. Es wurde Heiligabend und ich strahlte als ich die Schachteln unter dem Baum erblickte. So begann die Geschichte mit meinem „Weihnachts-Blitz“.

Über die Jahre waren diese einfachen 5045, bedingt auch durch die spätere Neukonstruktion von Piko, in Vergessenheit geraten. Durch Zufall überlebte aber einer in meiner Fahrzeugsammlung, war aber nicht mehr brauchbar. Mit der Auflösung der Fa. Kleinbahn wurde der Blitz „Nostalgie“ und sorgsam verwahrt.

Durch die nächste Neukonstruktion dieser legendären Triebwagenreihe seitens Jägerndorfer Collection, kam in mir der Gedanke auf, durch den Bau von Zwischenwagen auch auf Basis Kleinbahn einen Vindobona oder Venezia zu basteln. Ich kaufte über diverse gebraucht Plattformen mehrere Garnituren um zu Rohmaterial für Zwischenwagen zu kommen. Dabei fiel mir eigentlich erstmalig so richtig auf, dass Kleinbahn über all die Jahre bereits mehrmals Produktpflege durchführte, da einige bemerkenswerte Unterschiede bei einzelnen Stücken auftraten.

So begann ich mit dem Umbau, allerdings ohne Schnitt- und Farbbehandlung aus Trieb und Steuerwagen Mittelwagen zu bauen, Durch gut gesetzte Schnitte war nur einfach ein verkleben der Gehäuseteile mein Ziel. Man sollte es sehen wie es gemacht wurde, einfach, was aber Kleinbahn selbst nie machte. Beide Antriebsteile, also 2 Triebköpfe, wurden für den Digitalbetrieb umgerüstet, ein Triebkopf Norm gepolt. Innerhalb des Motorrahmens wurden die Masseschleifer entfernt um den Motor Massefrei zu bekommen. Ein neuer Schleifer wurde auf einer Pertinaxplatte montiert, der den Stromfluß nun über die andere Radseite leitet. Ein Spitzensignal gibt es derzeit noch nicht.



Der Blaue Blitz: ein heiß ersehntes Weihnachtsgeschenk, Nostalgie und Umbau.

Neuheiten 2026 Spur N

PIKO N 2025

40622	Schürzeneilzugwagen 2erSet	Neuaufgabe noch nicht erschienen
40626	Schürzeneilzugwageen (7058)	Neuaufgabe noch nicht erschienen
40700	Schwerlastwagen Slmmps	vorhanden

PIKO N 2026

40488	Diesellok G 1206 RailCargo Group	noch nicht erschienen
40256	Schienenbus 5081 mit Steuerwagen	Neuaufgabe noch nicht erschienen

Jägerndorfer N 2025

73010	4130 Transalpin	noch nicht erschienen
73040	4030 Wr.Schnellbahn	noch nicht erschienen
64510	1044 div.Nummern	noch nicht erschienen
60100	1042/1142 div.Ausführungen	noch nicht erschienen

Jägerndorfer N 2026

74200	4020	noch nicht erschienen
60600	1041 div.Ausführungen	noch nicht erschienen

Fleischmann N 2025

6260065	Nightjet 7 teilig	vorhanden
7560039	1116 195 Nightjet	vorhanden
7560038	1110 grün	vorhanden
7370020	Beilhack Schneeschleuder	vorhanden
6660054	ÖBB Doppeltaschen Gelenkwagen T3000e	vorhanden

Fleischmann N 2026

7160035	Dampflok 792	noch nicht erschienen
7560069	1020.012	noch nicht erschienen
7560064	1110 blutorange	noch nicht erschienen
7560089	SETG 187 316	noch nicht erschienen
7360035	RTS Diesel 203 500	noch nicht erschienen
ÖBB Modelle sind nur Lackvarianten		

Keine Neuheiten bei Arnold Minitrix

Brief unseres Kassiers

An einen
Mitgliedsclub
des
VOEMEC

Kassier
Dietmar Magyar
Wildnergasse 46
1210 Wien
Austria

+43 (0) 699 1 925 23 44
✉: dietmarmagyar@gmx.at

Datum: 05.02.2026

Betreff: Mitgliedsbeitrag 2026

Sehr geehrtes Mitglied des VOEMEC.

Ich freue mich Euch im Namen des gesamten Vorstands bei unserer Gemeinschaft von Gleichgesinnten auch heuer wieder begrüßen zu dürfen. Ich hoffe, dass ihr das alte Jahr, das für viele recht herausfordernd war, gut hinter euch gebracht habt. Als Kassier darf ich Euch mit diesem Schreiben dieses Jahr den neuen Mitgliedsbeitrag von **Euro 50,00**, der in der JHV 2025 beschlossen wurde, als Forderung zusenden.

Gleichzeitig mit diesem Schreiben gebe ich Euch die Kontodaten

IBAN: AT91 4300 0043 4441 0000; BIC: VBOEATWW

Ver. Öst. Modell-Eisenbahn-Club

für die Zahlung des Mitgliedsbeitrages 2026 bekannt.

Bitte überprüfen Sie auch die bereits geleisteten Zahlungen. Es sind noch einige Mitgliedsbeiträge offen. Ich mache darauf aufmerksam, dass für die Stimmberechtigung bei der JHV 2026 die Mitgliedsbeiträge bis 2025 bezahlt, sein müssen.

Nun eine Bitte in eigener Sache!!! Aus gegeben Anlass möchte ich darauf hinweisen, bei Telebanking oder auch bei Zahlung per Zahlschein, **bitte die Clubnummer immer im Feld „Verwendungszweck“ angeben.** Man ermöglicht mir dadurch die Zuordnung der Einzahlung und Verwechslungen werden dadurch vermieden. Bitte diese Info auch an den Einzahler weitergeben.

„DANKE“

Der gesamte Vorstand des VOEMEC wünscht Euch nun ein
erfolgreiches Clubjahr 2026
und hofft Euch bei der JHV am 11.04.2026 als Gast begrüßen zu können.

Der Kassier Magyar Dietmar

VOEMEC Kassabuch 2025

TEXT	SOLL	HABEN
<i>Buchungen inklusive Überträge und Umbuchungen</i>		
Summen	€ 2 057,28	€ 15 611,44
Summe		€ 13 554,16

Einnahmen 2025		€ 12 707,00
Ausgaben 2025	€ 1 957,28	
<i>Buchungen exklusive Überträge und Umbuchungen</i>		
Jahresergebnis 2025		€ 10 749,72

Kontostand 31.12.2024	€ 2 683,49	
Kontostand 31.12.2025		€ 12 904,64
Handkassa 31.12.2024	€ 120,95	
Handkassa 31.12.2025		€ 649,52
Sparbuch 55033040613 31.12.2024	€ 6 033,35	
Sparbuch 55033040613 28.05.2025		€ 6 033,35
Summe	€ 8 837,79	€ 19 587,51
Vermögenszuwachs	€ 10 749,72	

TEXT	AUSGABEN	EINNAHMEN
Mitglieds-, Fördermitgliedsbeiträge & Spenden		€ 2 050,00
Einnahmen Messen		€ 600,00
Einnahme Ausstellung Technisches Museum Wien		€ 9 750,00
Verkauf Jahreswagen und VOEMEC Tauschbörse Linz		€ 307,00
Kosten für JHV	€ 72,89	
MOROP MB 2022 - 2024	€ 503,80	
Hotelrechnung Messe Friedrichshafen	€ 556,80	
Fahrtkostenersatz	€ 92,40	
Haftpflichtversicherung	€ 75,00	
Internetseite	€ 163,80	
Ausgaben für Messen	€ 166,99	
Kontoführung und Postgebühren	€ 225,60	
Kranzspende	€ 100,00	
SUMME	€ 1 957,28	€ 12 707,00
JAHRESERGEBNIS		€ 10 749,72

Einladung zur Jahreshauptversammlung 2026

Siehe auch Beilageblatt mit Anmeldeformular und näherer Info

Datum: Samstag, den 11. April 2026

Zeit: 14.00 Uhr

Ort: Gasthaus Schulz, A-2151 Asparn an der Zaya, Schulgasse 5

*Eingeladen: alle Mitglieder (Clubs und Ehrenmitglieder), Vorstand,
erweiterter Vorstand,*

Partnerverbände: BDEF, MOBA, SVEA

Sehr geehrte Mitglieder, liebe Modellbahnfreunde

Ich möchte Sie/Euch recht herzlich zu unserer Jahreshauptversammlung 2026, gemäß beiliegender Tagesordnung, am 11. April 2026, einladen.

Tagesordnung:

- 1) Begrüßung der Gäste und Delegierten, sowie Feststellung der Beschlussfähigkeit gem. Statuten § 7/2. (Stimmberechtigt sind alle ordentlichen Mitglieder und Ehrenmitglieder, soweit der Mitgliedsbeitrag 2025 bezahlt wurde).*
- 2) Genehmigung der Tagesordnung*
- 3) Genehmigung des letzten Protokolls der JHV 2025*
- 4) Berichte der Verbandsleitung*
- 5) Bericht des Kassiers*
- 6) Bericht der Kontrolle*
- 7) Entlastung der Verbandsleitung und des Kassiers*
- 8) Aufnahmeanträge / Anträge*
- 9) Pause*
- 10) Reden wir über die Modellbahn*
- 11) Info zur JHV 2027 & Festlegung der JHV 2028*
- 12) Allfälliges*

*Auf zahlreiches Erscheinen freut sich
Euer Wieland Zimmer*